



LOHMANN'S LIEBLING

Neu und unberührt stand die Kawasaki ZX-10R in unserer Redaktion.

Für die einen das absolute Nonplusultra, für andere eine prima Basis. Zu den letztgenannten gehört Kawasaki-Spezialist und Vertragshändler Michael Lohmann. Hier seine technischen Leckerbissen:

QUICKSHIFTER FSM EVO-KOMPAKT

Schaltautomaten sind ein Muss für schnelle Rundenzeiten auf der Rennstrecke, Hochschalten ohne Kuppeln macht aber auch auf der Landstraße großen Spaß. Der FSM EVO-Kompakt wird an der Kawa mittels des mitgelieferten Kabel-Kits mit dem Seitenständer und dem Bremslichtschalter verbunden. Die Installation ist einfach und erfordert ca. 20 Minuten Aufwand. Der Schaltautomat arbeitet kontaktlos ohne herkömmliche Mikroschalter.

- Schaltrichtung Zug oder Druck einstellbar
- CNC gefräst, in schwarz, blau, gold oder silber lieferbar
- sehr schlanke Baubreite
- (wieder-)programmierbarer Hallsensor
- Ausgangssignal (offener Kollektor) als Schließer oder Öffner einstellbar
- System voreingestellt

Im Kit enthalten:

- Fast Shift Modul EVO Kompakt Sensor
- Kabel-Kit für ZX-10R 2011
- Schaltstange 110 mm (Serie)

Preis 463,80 €

KURZSTECKBRIEF FSM EVO-KOMPAKT

- Sensibilität und Unterbrechungszeit mittels Mikro-Drehschalter in vier Stufen einstellbar



LEOVINCE FASTII TUNING-MODUL

Das FASTII Elektronik-Tuning-Modul von LeoVince dient zur Anpassung und Optimierung der Einspritz- und Zündkurven auf geänderte Komponenten wie eine Sportauspuffanlage, Änderung des Luftfilters oder der Ansaugkanäle. Optional lassen sich in das System verschiedene Komponenten integrieren, wie z. B. ein Schaltautomat, ein Map-Switch für bis zu drei Maps. Ein AutoTracking ist in Vorbereitung.

Für fahrzeugspezifische FASTII Systeme können entsprechende Maps der LeoVince-Auspuffanlagen auf Anfrage mitgeliefert werden!

KURZSTECKBRIEF FASTII TUNING-MODUL

- Anpassung der Gemischaufbereitung
- Anpassung der Zündungsabstimmung
- Lambda-Emulator oder -Eliminator
- optional FastShifter und AutoTracking (i.V.)
- universell auf viele Fahrzeuge anwendbar
- Bei einem Systemdefekt wird die Map der originalen ECU verwendet
- passende Maps für LeoVince-Auspuffanlagen
- Steuereinheit universell verwendbar

Im Kit enthalten:

- FASTII Steuereinheit (ECU)
- Fahrzeugspezifischer Kabelbaum
- Tuning-Software

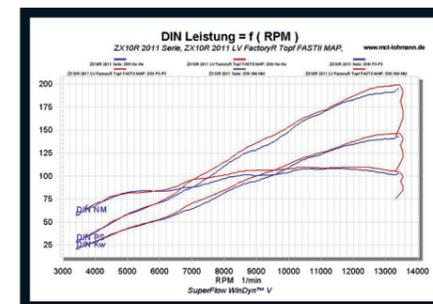
Preis 499 €

SRM (SERVO REMOVE MODUL)

Die Freude ist gedämpft: Zwar hat das Bike jetzt mit neuer Auspuffanlage mehr Leistung und Drehmoment, aber die FI-Anzeige leuchtet im Dashboard. Die meisten aktuellen Motorräder quittieren das Entfernen des Stellmotors im Krümmer zumindest mit einem FI-Fehler, wenn sie nicht gar ein Notlaufprogramm in der ECU aktivieren. Das „Servo Remove Modul“ unterdrückt FI-Fehler. Das Modul für die 2011er ZX-10R passt auch an viele Kawasakis, das SRM ist auch für andere Modelle erhältlich. Die Handhabung ist denkbar unkompliziert: Stellmotor raus, SR-Modul ankleben, Fertig.

– Plug & Play-Version inkl. Stecker

Preis: 68,90 €



LEOVINCE FACTORY R

Slip-On mit ABE, in Titan oder Carbon

Preis: 699 €



MCT LOHMANN BIETET AUCH ZWEI TUNING-KITS FÜR DIE ZX-10R AN:

TUNING-KIT 2

LeoVince Factory R Slip-On, SRM, LeoVince FASTII und MCT Mapping:
+ 7,5 PS (199 PS)/13.300 U/min (+ 0 U/min)
+ 8,5 Nm (109,5 Nm) bei 10.500 U/min (- 1.100 U/min)

Preis: 1.590 € inkl. Montage

LOHMANN'S TUNING-KIT 2: MEHR LEISTUNG UND DREHMOMENT ÜBER DAS GESAMTE DREHZAHLBAND

TUNING-KIT 1

Umfangreiche Motorenbearbeitung, Titan Full System, FASTII, MCT Mapping, Quickshifter FSM Evo:
+ 14,5 PS (206 PS)/13.200 U/min (- 100 U/min)
+ 11,5 Nm (116,5 Nm) bei 10.000 U/min (- 1.600 U/min)

Preise auf Anfrage

INFOS UND KONTAKT

Motor Cycle Tuning-Lohmann GmbH
30851 Langenhagen
T. +49 (0) 511. 744212
info@mct-lohmann.de
www.mct-lohmann.de

Und wie spät bremsst Du?

Vom Rookie bis zum Racer – Speer Racing bringt jedes Jahr über 10 000 Spätbremsler und alle, die es werden wollen, auf die spektakulärsten Rennstrecken Europas. Also knief die Arschbacken zusammen und erleb an über 100 Veranstaltungstagen im Jahr Motorradrennsport mit Adrenalin-Garantie.

Infos unter Telefon 07121 – 95 93 50 oder www.speer-racing.de

