

FASTBIKE

FASTBIKE



CARBONRÄDER + ÖHLINS

NORTON
COMMANDO 961 SE



DAMIAN CUDLINS
SACHSENRING GP

NEUESERIE

BEST OF
BIKE TUNING



PLAYSTATION!

APRILIA RSV4
FACTORY SPECIALE

DIE DUNKLE SCHÖNHEIT

DUCATI 848 EVO

BOL
D'OR

24 STUNDEN VOLLGAS!



IDM-BIKECHECK!

- INGHART
HONDA CBR1000 RR
- KTM RC8 R
- KRAFTWERK
SUZUKI GSX-R1000
- SKM YAMAHA R6



0410 E/GR € 6,30 CHF 9,30 € 4,90

FASTBIKE bei der
Superbike-WM
Triumph
ParkinGO
European
Series

RUNDGANG
AUF DER
INTERMOT
2010

RACING-SZENE

- Bye-Bye Ducati Xerox!
- Low-Budget-Racing
- Hungaroring

TECHNIK

- ABS-Konzeptvergleich: **BMW vs. Honda**
- Die Schalt-Revolution: Lohmann ProShift
- Tipps & Tricks: Motoreinbau Yamaha R6



Rohrbombe: Keine Panik, der Spulenkörper ist weitaus kleiner als das jetzige Prototypen-Gehäuse. Da ist noch viel Luft für Miniaturisierung und Eleganz.



MCT-LOHMANN KAWASAKI ZX10 MIT PROSHIFT **REVOLUTION AM LINKEN FUSS**

Fast beiläufig präsentiert Kawasaki-Vertragshändler und einer der VDMT-Oberdruiden Michael Lohmann eine spektakuläre Innovation in Sachen Gangwechsel. Sein „Proshift“-/FSM5-System verbindet die Vorteile einer konventionellen Schaltung, eines Quickshifters und einem Halbautomaten zu einem genial neuen Schaltsystem. Seine Kawasaki ZX10-R hat Titan-Ventile, umgeschliffene Nockenwellen, Öhlins-Fahrwerk und eine LeoVince-Anlage mit LeoVince Fast2-Zündbox. Ein gutes Objekt zum Testen ...

Elektronische Tuning-Gadgets sind seit geraumer Zeit ein Spezialgebiet des Tuners aus Langenhagen bei Hannover. Bereits sein Quickshift-System FSM5 zeichnete sich durch die kontaktlose Kraftsensoren mit Verzicht auf Mikroschaltern und durch eine einfache Schaltschema-Umkehrung per Einstellung an der Steuereinheit aus.

Dieser FSM5-Quickshifter und die hochwertigen Sensoren finden auch bei dem neuen Schaltsystem Verwendung, allerdings kann man mit Proshift nicht nur hoch-, sondern auch runterschalten. Und das funktioniert einfach phänomenal!

Das Funktionsprinzip

Proshift aus einer kraftvollen Magnetspule mit Schaltstange, einem Sensorschalter am Schalthebel und einer kleinen Steuereinheit. Das Gestänge greift außen auf die Schaltwelle zu, die starke Spule reißt die Gänge kraftvoll, exakt und sicher durch. Und das sowohl in den nächstoberen als auch in den nächstunteren Gang. Der Hochschaltvorgang wird durch die Betätigung des Lichthupenknopfs ausgelöst – der Zündimpuls wird definiert unterbrochen und der Gangwechsel durchgeführt. Zum Herunterschalten legt der Fahrer einfach den Fuß auf den Schalthebel und betätigt damit einen Schalter, der wiederum dem Steuergerät signalisiert: Wenn jetzt die Kupplung betätigt wird, schalte bitte herunter. Liegt der Fuß nicht am Schalthebel auf, trennt die Kupplung wie gewohnt lediglich den Kraftschluss.

Der Fahrttest

Kehlig-aggressiv aus ihrer LeoVince-Kompletanlage schreiend jagt die Lohmann-Kawa den Hatzenbach herunter. Volles Ankern und runterschalten vor der NGK-Schikane: Whiiuuu-Whiiuuu-Whiiuuu... klappt bestens, kein Problem. Den Rechtsbogen raus auf die Zielgerade

**MEHR BIKES?
 KOMMEN!
 IN FASTBIKE
 0111 + 0211.**



Hertrampf - IDM-Ducatis



Micron Systems - Yamaha R1



Bodo Dierks - R1 in nackt



Ducati Berlin - Ducati 1260R

und volles Feuer: Schnieders lässt das Gas voll stehen und reißt die Gänge am Lenkerende durch, die Schaltstufen sind kaum zu vernehmen. In die Bremsen, der linke Fuß liegt nur an, das Proshift-System zieht die Schaltwalze sicher durch die Gänge - je einmal pro Kupplungsbetätigung. Eine halbe Runde hatte gereicht, um sich auf das System einzuschließen. Anschließend kam Dirk zweimal in die Box, um sich das Schaltintervall verkürzen zu lassen. Jetzt passt es perfekt. Wir sind begeistert.

So einfach, so genial

- Der Fahrer muss außer dem Betätigen des Lichthupenknopfs beim Hochschalten nichts dazulernen.
- Ultraschnelle Gangwechsel in beide Richtungen
- Die Fuchtelei am Schaltfuß entfällt, der Stiefel muss nie unter den Schalthebel geführt werden.
- Kein Umdrehen des Schaltschema nötig
- Die Schaltvorgänge werden sicher und exakt durchgeführt. Beschädigungen durch schlecht eingestellte Quickshift-Systeme oder zögerlich-ungenau Schaltvorgänge sind ausgeschlossen.
- Problemloser Rückbau auf konventionelle Schaltung jederzeit möglich

Lohmanns Proshift-System ist auch für Straßenfahrer geeignet und sogar empfehlenswert, da der Fuß immer sicher auf der Raste verbleiben kann.

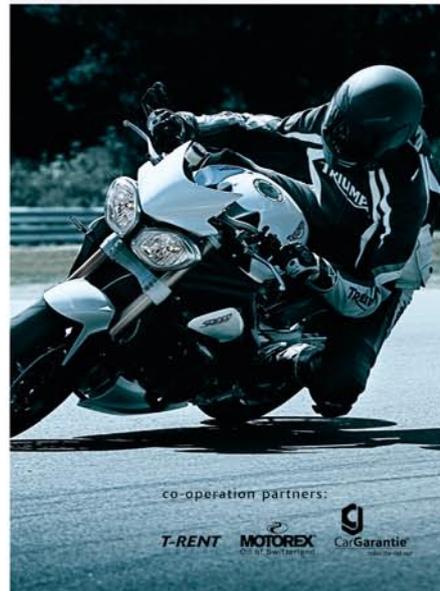
Vom Prototyp zur Serienreife

Proshift ist bereits erhältlich. Das Spulengehäuse wirkt noch etwas klobig, jedoch ist die Spule viel kleiner als das Gehäuse und eine deutlich kleinere „Verpackung“ ist in Arbeit. Zudem kann man das System auch von vorne zugreifen lassen und das ganze Gesumsel weniger exponiert und sturzgeschützt hinter der Verkleidung verstecken. Das Hochschaltsignal über den Lichthupenknopf lässt ebenfalls noch Raum für Optimierungen: Michael Lohmann denkt über eine ergonomisch sinnvollere Betätigung à la Daumenbremse nach. ●

Weitere Infos: MCT-Lohmann GmbH, Michael Lohmann

Gieseckenkamp 19, 30851 Langenhagen, T. +49 511 744212
info@mct-lohmann.de, www.mct-lohmann.de oder www.vdmt-ev.de

DIE NEUE SPEED TRIPLE



SPÜRE DIE LEIDENSCHAFT.

Speed Triple.
 Echte Performance für Fahrer,
 die Bescheid wissen. Der Rebell.
 Der Maßstab. Das Beste.
 In einem Wort. Legendär.

Mehr Informationen erhalten Sie
 bei Ihrem Händler.



TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

triumphmotorcycles.com



Hundertstel sammeln: Die Schaltvorgänge der Lohmann-ZX10R sind ultraexakt, schnell und sicher. Übrigens geht das Lohmann-Biest auch ziemlich gut ...



Franks Racing Point - CBR1000RR



Kainzingers Gulf-SpeedTriple