

Jahelka Vespa

Jahelka verfeinert Vespa 125 und 300.



Jahelka Tune Up

Die Mannen von Zweirad Jahelka stopfen ordentlich Kohle in eine GTS 125 Super und eine GTS 300 Super - raus kommt eine bitterböse Optik und mächtig viel Leistung.

In der Moped Heitzer Szene ist Zweirad Jahelka schon lange kein unbeschriebenes Blatt mehr, auch unter den Scooter Tunern haben sich die Jahlka Burschen einen guten Ruf erarbeitet. Diesen guten Ruf untermauern die Wiener nun mit gleich zwei ganz heftigen Geräten.



Beginnen wir mit der "Kleinen" der **Vespa GTS 125 Super**. Der Spruch "klein aber oho" trifft hier wohl am Besten, die 125 kann zwar mit dem B 111 Führerscheineintrag von jedem Autofahrer gelenkt werden, hebt aber ab wie eine Große. Leider bekommt man das Leistungsplus nicht gerade geschenkt, alleine Zylinder und zugehöriger Kopf von Malossi kosten über 2.200 Plerrer. Etwas günstiger kommt da die Optik weg, die Rizoma Spiegel etwa kosten 99€ pro Seite. Für alle die es gerne ganz genau wissen wollen hier die komplette Kostenaufstellung:





Motor:

- Malossi Zylinder 1140,--
- Malossi Zylinderkopf 1140,--
- Piaggio Nockenwelle 165,-- Piaggio Deko Kit 53,--
- Malossi Force Master 265,--
- Malossi Kupplung 149,90
- Malossi Kupplungsfeder 28,50
- Polini Kupplungsglocke 97,50
- Malossi Torque Driver 158,50
- Malossi Torsion Controller 7,40
- Polini Vario 152,50
- Malossi Auspuff 399,90
- NGK Kerze 16,90
- Polini Luftfilter 13,30
- Malossi Ölfilter 13,50
- Motul Motoröl 18,90

Fahrwerk:

- Bitubo Stoßdämpfer VO 540,--
- Bitubo Stoßdämpfer HI 540,--
- Malossi Bremsbeläge VO 29,90
- Malossi Bremsbeläge HI 29,90
- Malossi Bremsscheibe HI 109,90
- Malossi Bremsscheibe VO 109,90

Optik:

- Vespa Bremshebel kurz 174,--
- Rizoma Spiegel li 99,--
- Rizoma Spiegel re 99,--
- Rizoma Lenkerende li 49,--
- Rizoma Lenkerende re 49,--
- Vespa Sportsitzbank 249,--
- Carbon“look“ KIT 99,--
(Gabelabdeckung/Hupenabdeckung/
Variodeckel/Kotflügel Nase)



Wer von Haus aus gerne mehr Leistung zur Verfügung hat, wird eher zur **GTS 300** greifen. Doch auch hier wurde Leistungstechnisch nachgeholfen, Zylinder und Kopf sind wie auch bei der kleinen Schwester von Malossi. Mit ein paar weiteren eingriffen ins Triebwerk, erreichte man einen mächtigen Druck auf der 300. Wheelies zu fahren sind mit dieser GTS kein Problem, da stellt es fast ein größeres Problem dar mit der 300er keinen Wheelie zu fahren. Obwohl beide Vespen ganz ordentlich anheben, war beim Jahelka die Themen Lebensdauer und Alltagstauglichkeit zwei ganz wichtige Punkte. Ralph Jahelka: wir haben solche Systeme schon öfters verbaut, und unsere Kunden legen damit viele Tausend Kilometer zurück und das ohne Probleme.





Motor:

- Malossi Zylinder 880,--
- Malossi Zylinderkopf 880,--
- Malossi Kupplung 149,90
- Malossi Kupplungsfedern 28,50
- Polini Kupplungsglocke 97,50
- Malossi Torque Driver 252,90
- Polini Torsion Controller 7,40
- Polini Vario 152,50
- Leo Vince SBK Auspuff 389,--
- Malossi Lambda Emulator 119,90
- NGK Kerze 16,90
- Polini Luftfilter 13,30
- Malossi Ölfilter 13,50
- Motul Motoröl 18,90