



Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



KAWASAKI ZX-6 CASTROL CUP REGLEMENT 2006

Vorwort

Der **Kawasaki ZX-6 Castrol Cup** erfreut sich immer größerer Beliebtheit. In der abgelaufenen Saison hatten wir mit 44 Teilnehmern die maximale Starterzahl ausgeschöpft. Für 2006 haben sich bereits die ersten Bewerber ihren Platz reserviert. Sie können es kaum erwarten, die neue Saison zu beginnen.

Gemeinsam mit dem Veranstalter, **Jura Racing**, konnte ein sehr attraktiver Terminkalender zusammengestellt werden. Auf vielfachen Wunsch sind nun Rennstrecken, wie **Brünn, Misano** und **Rijeka** ebenfalls im Programm, so wie der Pannonia-Ring oder das Autodrom in Most. Nachdem ein Veranstaltungstermin des Kawasaki ZX-6 Castrol Cups in einem Nicht-EU-Land (Rijeka) stattfindet, ist es beim Grenzübertritt mit nicht polizeilich angemeldeten Fahrzeugen erforderlich, dass Sie ein **A.T.A. Carnet** mitführen. Bei der Bereitstellung des notwendigen Formulars sowie beim Ausfüllen desselben werden wir Ihnen behilflich sein. Der Grenzübergang selbst kann dann in der PKW-Spur **ohne extra Wartezeit** erfolgen.

Einsteiger können im **Kawasaki ZX-6 Cup** erste Erfahrungen im Motorsport sammeln und Hobbyfahrer können ihre Leidenschaft in professionellem Rahmen ausüben. In den bisherigen Serien des Kawasaki ZX-6 Castrol Cups wurde eindrucksvoll bewiesen, dass das gebotene Umfeld zur Steigerung der bisherigen persönlichen Spitzenleistungen beiträgt.

Durch das **Reglement** wird gewährleistet, dass alle Fahrer die gleichen Rahmenbedingungen vorfinden, und es wirklich am Fahrkönnen liegt, wer den Cup für sich entscheiden kann. Die Cupleitung ist bemüht, durch ein gutes Reglement und **genaue Kontrollen**, die Fairness und Gleichwertigkeit aufrecht zu erhalten und den Cup professionell zu betreuen.

Wir hoffen mit dem folgenden Reglement eine gute Basis für eine interessante Rennsaison 2006 geschaffen zu haben und wünschen dazu

Anmeldeschluss: 15. Februar 2006

Viel Spaß und viel Erfolg!

Dejan Vlajic
Cupleitung
www.kawasaki.at

24.01.2006





Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



1. Technisches Reglement

1.1 Verwendete Motorräder:

Zur Verwendung im Kawasaki ZX-6 Castrol Cup 2006 erlaubte Motorräder sind

- **Kawasaki Ninja ZX-6R Bj. 2006 und 2005**
- **Kawasaki Ninja ZX-6RR Bj. 2006 und 2005**
- **Kawasaki Ninja ZX-6RR Bj. 2004 und 2003
bei bereits erfolgter Teilnahme am Kawasaki ZX-6 Castrol Cup.**

Dabei muss es sich um Fahrzeuge handeln, die von Moto an die Vertragshändler geliefert wurden.

Die Motorräder müssen **nicht** für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein!

Änderungen am Motorrad, die in Folge nicht ausdrücklich angeführt sind, sind nicht erlaubt.

1.2 Erlaubt ist:

- Die Demontage von Blinker, Spiegel, Kennzeichen mit Halterung, Scheinwerfer, Heckleuchte und Seitenständer mit Schalter.
- Die Verwendung der Rennverkleidung aus dem Cup-Paket
- Eine Verkleidungsscheibe anderer Hersteller
- Die Verwendung des Kawasaki Kit-Steuergerätes und des „Powercommanders“ ohne Zündverstellung bei den ZX-6RR Modellen.
- Ein Mix aus den serienmäßigen Luftrichtern
- Luftfilterelemente anderer Hersteller
- Die Verwendung von Antriebskettenrädern der Zähnezahl 14 oder 15 für vorne und 43, 44 oder 45 für hinten, in Verbindung mit der Serien-Kette.
- Die Montage eines Lenkungsdämpfers
- Das Floaten der Bremsscheiben
- Die Verwendung von Sturzprotektoren wie z.B.: Top Block etc.
- Ein seitlicher Rahmenschutz (für seitliches Rahmenprofil), Material freigestellt
- Schutz-Abdeckungen für Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel
- Die Demontage oder Bearbeitung der Ritzelabdeckung
- Die Schaltung umzudrehen
- Eine alternative Auspufftopfhalterung
- Die Demontage des KACR-Systems (Frischluftezuführung am Ventildeckel)
- Eine Rücklichtabdeckung und/oder eine Scheinwerferabdeckung
- Die Verwendung einer alternativen Feder (Hersteller freigestellt) für das hintere Federbein und ein alternativer Uni-Trak Umlenkhebel inkl. Zugstrebe (Hersteller Kawasaki)
- Die Verwendung von alternativen Gabelfedern (Hersteller freigestellt).



Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



1.3 Der Teilnehmer verpflichtet sich, ausschließlich

- den Cup-Reifen **DUNLOP 208 GP** (Mischung vorne 758, hinten 3167) in Cupdimension
- **Original Kawasaki**-Bremsbeläge
- die Original oder die im Cup-Paket optional angebotene **Polidom Renn-Verkleidung in limegreen**
- den **Akrapovic-Schalldämpfer** aus dem Cup-Paket
- **ABM** Stahlbremsleitungen vorne und hinten (ausgenommen ZX-6RR)
- **ABM** Floater

zu verwenden, weiters

- nur mit einem Motorrad zum Zeittraining und Rennen zu erscheinen, das keine groben (auch optische) Schäden aufweist.
- an allen Fahrten nur mit vom Veranstalter vorgeschriebener, funktionierender Schutzkleidung (Helm, Lederkombi mit Protektoren, Rückenprotektor, Handschuhe, Stiefel) teilzunehmen
- alle Sponsorkleber des Cups an vorgeschriebener Stelle selbst anzubringen und diese in sauberem, gut lesbarem Zustand zu halten. (Aufkleber anderer branchengleicher Firmen dürfen **NICHT** am Motorrad angebracht werden!)

1.4 Technische Abnahme

- Die **technische Abnahme** (Kontrollen der Motorräder hinsichtlich der o.g. Punkte) obliegt ausschließlich der Cupleitung und dem Veranstalter und können von diesen jederzeit während eines Rennwochenendes vorgenommen werden.
- Sollte ein **Regelverstoß** festgestellt werden, wird dem Fahrer die Arbeitszeit der Überprüfung (€ 65,-/Stunde) angelastet. In diesem Fall verliert der Fahrer die an diesem Renntermin eingefahrenen Punkte. Die Cupleitung entscheidet im Falle eines Regelverstoßes über den Ausschluss von den verbleibenden Läufen (ohne jegliche Rückvergütung).
- Die Cupleitung behält sich vor, die technische Kontrolle am Firmensitz in Vösendorf durchzuführen und das Motorrad für einige Tage einzubehalten.
- Die Wiedermontage von bei der Überprüfung ggf. zerlegten Motorrädern obliegt den jeweiligen Teilnehmern.
- Der Protest- bzw. Rechtsweg ist für den Fahrer ausgeschlossen.



Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



2. Reglement – Abwicklung und Wertung

2.1. **Grundlage** für die Teilnahme am Kawasaki ZX-6 Castrol Cup 2006 ist der Erwerb eines **Cup-Pakets**, das eine Cup-Jahreskarte für die Teilnahme an allen Rennen, allen Zeittrainings, sowie dem freien Fahren am Freitag, Samstag und Sonntag (mit Ausnahme Kawasaki Festival) eines Rennwochenendes beinhalten.

2.2. Die **Renntermine** für das Jahr 2006 (9 Läufe):

	Datum	Rennstrecke	Freitag	Samstag	Sonntag	Veranstalter
1.	24. - 26. März	Rijeka (HR)	Zeittraining	Rennen	Rennen	Jura Racing
2.	05. - 07. Mai	Brünn (CZ)	Zeittraining	Rennen	Rennen	Jura Racing
3.	20. + 21. Mai	Pannoniaring (HU)	-	Zeittraining	Rennen	Kawasaki Festival
4.	14. - 16. Juli	Autodrom Most (CZ)	Freies Fahren	Zeittraining	Rennen	Jura Racing
5.	28. - 30. Juli	Misano (I)	Zeittraining	Rennen	Rennen	Jura Racing
6.	06. - 08. Oktober	Pannoniaring (HU)	Zeittraining	Rennen	Sonderbewerb	Jura Racing

Detaillierte Zeitpläne sind (vorbehaltlich Änderungen) auf der Homepage von **Jura Racing** unter www.jura-racing.de nachzusehen, sowie vor Ort bei der Anmeldung mit dem in der Veranstalterbox ausgehängten endgültigen Zeitplan vergleichend abzustimmen.

2.3. Die Rückerstattung eines erworbenen Cup-Pakets – aus welchen Gründen auch immer – ist nicht vorgesehen.

2.4. Im Falle des Ausfalls einer Rennveranstaltung – z.B. durch Schlechtwetter oder andere beim Veranstalter gelagerte Gründe – behält sich die Cupleitung den Haftungsausschluss vor.

2.5. Für die Ermittlung der **Startaufstellung** wird am Tag vor dem eigentlichen Rennen ein Zeittraining durchgeführt, wobei die Startaufstellung gemäß der Reihung der Rundenzeiten erfolgt. Sollte ein Fahrer nicht am Zeittraining teilnehmen (können), bekommt er den Startplatz nach dem letzten qualifizierten Teilnehmer. Bei mehreren nicht qualifizierten Fahrern ergibt sich die Startaufstellung auf Grund der zeitlichen Reihenfolge der Anmeldung beim Veranstalter.

2.6. Bei manchen Veranstaltungen (siehe oben) findet am Samstag und am Sonntag jeweils ein Rennen statt. Für das Rennen am Samstag gibt es am Freitag ein Zeittraining. Für das Rennen am Sonntag wird die beste Rundenzeit vom Rennen am Samstag für die Startaufstellung herangezogen.

2.7. Das Rennen beginnt nach einer Einführungsrunde und anschließender Startaufstellung durch einen Ampelstart, die Renndistanz beträgt zumindest **10 Runden**.

2.8. Im Falle von **Regelverstößen** entscheidet die Rennleitung bzw. der Veranstalter über die Folgen, im Streit- oder Zweifelsfall die Cupleitung.



Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



- 2.9. Wird ein **Rennen abgebrochen**, wird der Lauf gewertet, sobald der Führende die Hälfte der Renndistanz zurückgelegt hat. Sollte weniger als die erforderliche Mindestdistanz zurückgelegt sein, wird das Rennen ggf. über eine verkürzte Distanz neu gestartet und nur diese gewertet.
- 2.10. Die **Punktevergabe** für die Fahrerwertung erfolgt laut internationalem FIM-Standard, d.h. es werden für die ersten 15 Plätze folgende Punkte vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Punkte der einzelnen Wertungsläufe werden nach jedem Lauf addiert und ergeben somit den Zwischenstand der Gesamtwertung, nach dem letzten Lauf den Endstand der Jahresgesamtwertung.

Es gibt ein Streichresultat – von 9 Wertungsläufen werden nur die besten 8 Wertungsläufe gewertet.

Der Fahrer mit der höchsten Punktezahl ist Sieger des Kawasaki ZX-6 Castrol Cups, weitere Platzierungen ergeben sich aus den erreichten Punktezahlen.

Bei Punktegleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierungen in den Punkterängen, und zwar mit der Laufnummer steigendem Gewicht.

- 2.11. In der Einzelwertung werden ausschließlich jene Fahrer gewertet, die mind. zur Hälfte der ausgeschriebenen Rennen zum Start angetreten sind.
- 2.12. **Preisgelder** - Fahrerwertung

Die Preisgelder für die Fahrer-Gesamtwertung werden wie folgt ausgeschrieben:

1. Platz	€ 1.000,-- + 2 Fahrerlagerkarten für den MotoGP-Lauf in Brunn 2007
2. Platz	€ 800,-- + 2 Fahrerlagerkarten für den MotoGP-Lauf in Brunn 2007
3. Platz	€ 650,-- + 2 Fahrerlagerkarten für den MotoGP-Lauf in Brunn 2007
4. Platz	€ 500,--
5. Platz	€ 400,--
6. Platz	€ 300,--
7. Platz	€ 250,--
8. Platz	€ 200,--
9. Platz	€ 150,--
10. Platz	€ 100,--
11.–20. Platz	€ 100,-- Ersatzteilgutscheine von Kawasaki Österreich

sowie diverse Sachpreise!

Die Preisgelder werden bei der Ehrung der Sieger der Jahresgesamtwertung (Saisonfinale) persönlich und nur im Falle des entschuldigtem Fernbleibens davon im Nachhinein übergeben.



Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



- 2.13. Die Punktevergabe für die **Teamwertung** erfolgt entsprechend der Anzahl der gewerteten Fahrer. Der Letztplatzierte erhält 1 Punkt, der Vorletzte 2 Punkte usw. Der Erste erhält seine Teampunkte in Höhe der Anzahl der gewerteten Fahrer.
- 2.14. Erscheint ein Fahrer nicht zur **Siegerehrung**, verliert er damit die an diesem Tag erhaltenen Punkte sowie ggf. für eine Platzierung ausgeschriebene Preise. Diese Punkte werden nicht neu vergeben, sondern verfallen ersatzlos.
- 2.15. Erscheint ein Fahrer unentschuldigt nicht zur Ehrung der Sieger der Jahresgesamtwertung (Saisonfinale), so verliert er damit alle erhaltenen Punkte sowie alle ausgeschriebenen, bis dahin noch nicht erhaltenen Preise und Preisgelder.
- 2.16. Ein Team kann auch während der Rennsaison **zusätzliche Fahrer** nominieren, dies jedoch nur in Abstimmung mit der Cupleitung und unter Einhaltung des technischen Reglements (Pkt.1), sowie nach Erwerb eines **Mindest-Cup-Pakets**.
- 2.17. **Rookiewertung:** Rookie ist jener Fahrer, der erstmals beim Kawasaki ZX-6 Castrol Cup teilnimmt. Die ersten 3 Rookies werden nach dem Rennergebnis pro Lauf gewertet. Die Punkte, die der Rookie für die Teamwertung einführt, werden für die Rookie-Gesamtwertung herangezogen.
- 2.18. Im Falle eines **technischen Gebrechens** seines Motorrads darf ein Fahrer mit dem Motorrad eines anderen Fahrers am Rennen teilnehmen, dies jedoch nur bei Einverständnis der beteiligten Teamchefs und der Cupleitung. In einem solchen Fall erhält der Fahrer seine eingefahrenen Punkte auf sein Punktekonto, die eingefahrenen Punkte der Teamwertung jedoch das Team des benutzten Motorrads.
- 2.19. Pro Rennen kann ein anfangs nicht nominierter **Gastfahrer** nach Abstimmung mit der Cupleitung und unter Einhaltung aller Punkte des technischen Reglements (1.1 bis 1.4) ohne Wertung und Punktevergabe am Rennen teilnehmen (Wildcard). Falls ein Wildcard-Fahrer von einem Team betreut wird, erhält dieses die entsprechenden Punkte der Teamwertung.

3. Sonstiges

- 3.1. Die gewünschten **Startnummern** müssen mit Moto abgestimmt werden. Die erste Ziffer muss eine sechs sein (Datenerfassung Jura Racing). Die beiden weiteren Ziffern können frei gewählt werden (insgesamt maximal dreistellig). Diese Startnummern bleiben für die gesamte Kawasaki ZX-6 Cup Saison 2006 gültig. Für die entsprechende Beklebung am Motorrad ist der Fahrer selbst verantwortlich.
- 3.2. Die Cupleitung wird im Sinne einer professionellen Betreuung auch in technischer Hinsicht fallweise von einem zusätzlichen **Techniker** unterstützt, der ggf. auch technische Hilfestellung bieten kann.



Kawasaki
ZX-6 Castrol Cup 2006



- 3.3. Für Fälle einer notwendigen **Ersatzteilversorgung** vorort an der Rennstrecke steht ein Kawasaki-Vertragshändler als Bezugsquelle an jedem Cup-Rennwochenende in einer Box zur Verfügung
- 3.4. Die vorgeschriebenen **Reifen** (Dunlop D 208GP) sind zu Sonderpreisen (Hinterreifen €156,-- / Vorderreifen €124,-- jeweils inkl. USt) beim jeweiligen Cup -Teamchef (Kawasaki Cup Händler) erhältlich jedoch pro Renntermin maximal 3 Hinterreifen und 2 Vorderreifen. Jeder Teilnehmer muss rechtzeitig bei seinem Händler die gewünschte Anzahl der Reifen bestellen und muss diese auch selbst mitführen.
- 3.5. Die im Cup-Paket optional erhältliche dreiteilige **Rennverkleidung** ist auch an der Rennstrecke erhältlich.
- 3.6. Bei **Fragen** zur Abwicklung stehen die Cupleitung und der Veranstalter vor, während und nach einzelnen Rennveranstaltungen zur Verfügung.
- 3.7. Die offizielle **Berichterstattung** über den Kawasaki ZX-6 Castrol Cup 2006 ist auf der Website der Cupleitung www.kawasaki.at sowie auf www.1000ps.at und in der monatlichen Fachzeitschrift „Der Reitwagen“ vorgesehen. Mit der Teilnahme am Cup erklärt sich jeder Teilnehmer mit der Aufnahme von Fotos und Videos sowie mit deren Veröffentlichung einverstanden.
- 3.8. Die Cupleitung behält sich vor, in diesem Reglement nicht behandelte Fälle einzeln zu behandeln und entweder vor Ort oder im Nachhinein im Gremium zu entscheiden. Weiters behält sich die Cupleitung vor, bei Bedarf Nachträge, Ergänzungen oder Sonderbestimmungen zu diesem Reglement zu erlassen.

Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Stand per 09.12.2005

