

4-Takt Motorenöle



Agip Racing 4T

SAE 20W-50

Vollsynthetisches Hochleistungs-4-Takt-Motorenöl mit Ester-Komponenten für Ducati-Motorräder entwickelt. API SG, JASO MA

Agip Racing 4T

SAE 10W-60

Vollsynthetisches Hochleistungs-4-Takt-Motorenöl für den extremen Einsatz bei allen Temperaturen! MV Augusta, API SG, JASO MA



Agip City 4T

SAE 10W-40

Synthetisches 4-Takt-Motorenöl für moderne Zweiräder. ACEA A3, API SJ, JASO MA.

2-Takt Motorenöle



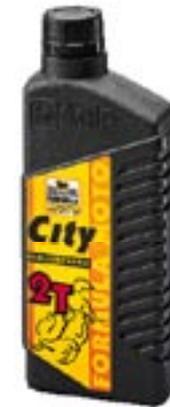
Agip Racing 2T

Vollsynthetisches 2-Takt-Hochleistungs-Rennmotorenöl mit Rizinusöl für Straße und Gelände, egal ob Wasser- oder Luftkühlung. **Achtung:** nicht selbstmischend!



Agip Speed 2T

Vollsynthetisches 2-Takt-Hochleistungs-Motorenöl in Motorsport-Qualität für den Straßeneinsatz, egal ob Wasser- oder Luftkühlung. Für raucharme Verbrennung. Selbstmischend! API TC, JASO FC, ISO L-EGD



Agip City 2T

2-Takt-Motorenöl der Spitzenklasse mit **synthetischen** Anteilen für Scooter, egal ob Wasser- oder Luftkühlung. Für raucharme Verbrennung. Selbstmischend! API TC, JASO FC



AGIP FORMULA MOTO-Produkte sind motorsportgetestet!

Näheres zu Agip-Renntreibstoffen sowie unserem kompletten Agip-Schmierstoff-Programm erfahren Sie unter den angegebenen Telefonnummern des jeweiligen Landes!

Was bedeuten die einzelnen Spezifikationen?

JASO	(Japanese Automotive Standards Organization)	API	(American Petroleum Institute)	ISO	(International Organization of Standardization)
JASO FA	leichte Betriebsbedingungen	API TA	für Mopeds	ISO-L-EGB	mittlere Betriebsbedingungen (= JASO FB)
JASO FB	mittlere Betriebsbedingungen	API TB	für Motorroller und Motorräder	ISO-L-EGC	mittlere Betriebsbedingungen + raucharme Verbrennung (JASO FC)
JASO FC	mittlere Betriebsbedingungen + raucharme Verbrennung	API TC	für Höchstleistungsmotoren	ISO-L-EGD	schwere Betriebsbedingungen + raucharme Verbrennung (> JASO FC)
		API TD	für Außenbordmotoren (TCW 2; TCW 3)		

Biker Info Corner



Welche Vorteile bieten vollsynthetische Motoröle?

Synthetische oder im Idealfall vollsynthetische Motoröle zeichnen sich gegenüber herkömmlichen mineralölbasischen Ölen durch eine **höhere Performance** aus.

- Vorteile:**
- geringerer Ölverbrauch
 - höhere Temperaturstabilität
 - weniger Verschleiß
 - geringere Emission
 - weniger Rückstandsbildung im Motor und Auspuffsystem
 - bessere Alterungsbeständigkeit

Was ist wichtig beim 4-Takt-Motor?

- **Nasskupplungstauglichkeit** des Motoröls beachten (gilt sowohl für synthetische als auch mineralölbasische Öle)
- Agip 4-Takt-Motoröle erfüllen die JASO MA, d. h. **kein Kupplungsrutschen** bei vollsynthetischen Produkten.

Was ist wichtig beim 2-Takt-Motor?

- Richtiges Mischungsverhältnis beachten!
- Selbstmischende Öle einsetzen, speziell bei automatischer Zudosierung.

Worauf hat der Biker besonders zu achten?

- ⚠ Regelmäßige Ölstandskontrolle (gilt auch bei 2-Takter mit autom. Zudosierung-Ölbehälter)
- ⚠ Einhaltung der Ölwechselintervalle!
- ⚠ Viskositätsvorgaben der Hersteller berücksichtigen!



Agip Austria GmbH

Millennium Tower, Handelskai 94-96, A-1200 Wien
Tel:+43(0)1-240 70-0, Fax:+43-(0)1-240 70-15, www.agip.at

Agip Deutschland GmbH

Sonnenstraße 23, D-80331 München
Tel.: +49(0)89-5907-0, Fax: +49-(0)89-59 63 03
e-mail: agip@agip.de, www.agip.de

Agip Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, D-97080 Würzburg
Tel.: +49(0)931-90098-0, Fax: +49-(0)931-984 42
e-mail: formula-moto@agip.de, www.agip.de

Agip Suisse S.A.

Gratta-Paille 1, CH-1000 Lausanne 30 Grey
Tel.: +41(0)21-64431-11, Fax: +41-(0)21-64431-01
www.agip.ch

Biker aufgepasst!

2-Rad-Öle für Weltmeister!



Der Zeit 2 Räder voraus.

